



## Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen jármű-üzemmérnöki alapképzési szak indítása

### A MAB Testület 2019/7/VI/2. sz. határozata

A Testület támogatja a jármű-üzemmérnöki alapképzési szak (tesztmérnök specializáción) történő indítását a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen.

### A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2019/7/VI/2. sz. határozatához:

A képzési programban az egyes szakterületek ismeretköreinek kreditszámai a képzési is kimeneti követelmények szerint előírt tartományokba esnek. A tanterv felépítése logikus, a kurzusok egymásra épülése többnyire biztosított, az elméleti/gyakorlati ismeretek kreditaránya megfelel a szak gyakorlatorientált jellegének. A tantárgyak tematikájában a hazai szakirodalmak mellett korszerű nemzetközi irodalmakat is feltüntettek, esetenként előadási anyagokat is megadtak szakirodalomként. A színvonalas elméleti ismereteket megfelelő mennyiségű, magas szintű gyakorlati képzéssel egészítették ki. Az intézményen belüli laborgyakorlatok és az intézményen kívüli összefüggő szakmai gyakorlat tartalma, jellege összhangban van a szak képzési profiljával. A hagyományos ismeretellenőrzési módszerek mellett új, korszerű számonkérési formákat is alkalmaznak (pl. teljes körű technikai dokumentációk készítése, projektfeladatok, prezentációk). Összességében a képzési program alkalmas a KKK szerint elvárt kompetenciák elsajátítására.

A szakfelelős – aki egyben a specializáció felelőse is – a szakmai és formai elvárásoknak egyaránt megfelel. A szakterület nemzetközileg elismert kutatója, PhD fokozattal rendelkező egyetemi docens. A szakon három, összesen 15 kredit értékű tantárgy felelőse és oktatója. A rektori nyilatkozat alapján az ismeretkör- és tantárgyfelelős oktatók mindegyike AT/AR/AE foglalkoztatott oktató, az általuk gondozott tárgyak témaköreiben megfelelő szakmai kompetenciával és oktatási tapasztalattal rendelkeznek. A szak indításához szükséges oktatói gárda magas színvonalon biztosított.

Az BME megfelelő számú és kapacitású előadóteremmel, a gyakorlati képzéshez szükséges jól felszerelt laboratóriumokkal rendelkezik. A számítástechnikai ellátottság (pl. korszerű szoftverek, a szimulációs programokat is beleértve) biztosítottak. Az intézményen kívüli, nyolc hét időtartamú összefüggő szakmai gyakorlat helyszíne a kiválóan felszerelt Zalazone tesztpálya. A papíralapú tankönyvek és elektronikusan elérhető szakmai folyóiratok az ország legnagyobb műszaki könyvtárában (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár (BME OMIKK) rendelkezésre állnak.

A tervezett 130 fős teljes idejű (nappali) képzésben indítandó hallgatói létszámhoz szükséges személyi és tárgyi feltételek adottak.

Budapest, 2019. július 22.