



Debreceni Egyetemen szerkezet-építőmérnöki mesterképzési szak indítása

A MAB Testület 2019/1/VI/4. sz. határozata

A Testület megjegyzéssel támogatja a szerkezet-építőmérnöki mesterképzési szak (tartószerkezet, geotechnika és mérnökgeológia specializációk) nappali és levelező képzési formában történő indítását a Debreceni Egyetemen.

A szakmai tartalmat érintő észrevételek (a közlekedés- és vízépítés szakterület ismeretanyagának bővítése, a szak kiegyensúlyozott jellegének megfelelő elmélet/gyakorlati képzési arány kialakítása, szakirodalmak pontosítása) alapján megtett korrekciókról a képzés indítását megelőzően, **2019. május 31-ig** írásban tájékoztatást kér a MAB.

A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2019/1/VI/4. sz. határozatához:

A mintatantervben teljesülnek a szak képzési és kimeneti követelményeiben a főbb ismeretkörökre (természettudományi és matematikai -, gazdasági és humán -, valamint szerkezet-építőmérnöki ismeretek) vonatkozó kredit előírások, ugyanakkor *a szak céljaként megfogalmazott szakmai kompetenciák elsajátításához a képzési programot több tekintetben korrigálni szükséges.* Az elméleti és a gyakorlati képzés arányára megadott 47-53% formailag megfelel a KKK-nak, azonban a tantárgyleírások alapján a képzés jellege inkább gyakorlatorientált. A 34 kredit értékű törzsanyag szakmai tárgyainak (végeselem-módszer építőmérnököknek, talaj és szerkezet kölcsönhatása, tartószerkezetek tervezése I.) tematikája nem ad mindkét specializációra felkészítő általános elméleti és gyakorlati ismereteket. *A tartószerkezeti specializáció a mérnöki szerkezeteken belül elsősorban az épületszerkezetekkel kapcsolatos ismeretek átadására összpontosít, a közlekedés- és vízépítés területe (pl. közúti és vasúti hidak, városi aluljárók, szabadon álló mérnöki szerkezetek, vízépítési műtárgyak, stb.) alulreprezentált.* A tantárgyleírások esetenként túl általánosak és átfedéseket tartalmaznak; a megadott szakirodalmak relevánsak, azonban a kötelező és ajánlott irodalmakat javasolt nem összevontan felsorolni; az attitűd, valamint az autonómia és felelősség kompetencia elemeket minden kurzusban részletezni szükséges. Az intézményen belüli gyakorlati képzés tartalma, feltételei, és szervezetsége megfelelő, az intézményen kívüli szakmai gyakorlatokhoz szorosabb kapcsolatokat kell létesíteni a régióban működő tervező irodákkal, építőipari vállalatokkal. A szükséges kimeneti kompetenciák elsajátítását az ismereteket integráló projektfeladatok segítik. Az ismeretellenőrzés módszerei többnyire megfelelőek, alkalmasak a hallgatók tudásának, teljesítményének mérésére.

A szakfelelős PhD fokozattal rendelkező egyetemi tanár, kutatási és oktatási tevékenysége a geomechanika, geotechnika, geofizika szakterületéhez kapcsolódik, a szakon 18 kreditnyi tantárgyat gondoz. A specializációk felelősei mind formailag, mind szakmailag teljesítik az akkreditációs elvárásokat, PhD fokozattal, a vonatkozó specializációk tekintetében megfelelő szakmai kompetenciával rendelkeznek. A tantárgyfelelősök (15 fő) mindegyike AT besorolású, kreditterhelésük megfelel a MAB formai elvárásainak, szakmai kompetenciájuk, kutatási és oktatásfejlesztési tapasztalatuk összhangban van az általuk gondozott tárgyak ismeretanyagával.

A képzés tudományos háttere a geotechnika és mérnökgeológia specializáció esetében megfelelő, a szerkezet - építőmérnöki szakterülethez kapcsolódóan az intézményben nem folynak országosan elismert kutatások.

A képzés tárgyi feltételei, az tantermek számítógéppel, internet elérhetőséggel, projektorral való ellátottsága és a könyvtári szolgáltatások magas színvonalon biztosítottak. A beadványban modern IT (pl. VR vagy korszerű szakmai 3D CAD) alkalmazásokra nincs utalás.



M A B

A tervezett hallgató létszámokról az adatlapon 30 fő/tanév nappali és 30 fő/tanév levelező hallgatói létszámot, a 6. fejezetben (A képzési létszám és kapacitás) viszont 20 – 20 fős nappali és levelező hallgatói létszám szerepel.

Az intézmény *a szak részidős (levelező) képzési formára vonatkozó tantervét is mellékelte*, amely szerint a tanórák száma az előírásoknak megfelelően a teljes idejű képzés tanóráinak 50 %-a.

Megjegyzés:

A szakmai tartalmat érintő észrevételek (a közlekedés- és vízépítés szakterület ismeretanyagának bővítése, a szak kiegyensúlyozott jellegének megfelelő elmélet/gyakorlati képzési arány kialakítása, szakirodalmak korrekciója, a tervezett levelező hallgatói létszám pontosítása) alapján megtett korrekciókról a képzés indítását megelőzően, **2019. május 31-ig** írásban tájékoztatást kér a MAB.

Budapest, 2019. február 01.