



## Eötvös Loránd Tudományegyetemen gépészmérnök mesterképzési szak indítása

### A MAB Testület 2018/9/IV/14. sz. határozata

A Testület nem támogatja gépészmérnök mesterképzési szak indítását az Eötvös Loránd Tudományegyetemen.

### A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2018/9/IV/14. sz. határozatához:

A másodsorra benyújtott képzési programban több, a szakmai tartalmat érintő koncepcionális és tartalmi hiányosság is megállapítható. A tantárgyleírások alapján egyes kurzusok ismeretanyaga – a szakirodalmat is beleértve – módosítandó, esetenként bővítendő: pl. a „gépszerkezetek méretezése” c. tárgy tematikája kiegészítendő a kifáradás, a hajtásrendszerek, a gépészeti hordozó szerkezetek témaköreivel; az „*ipar 4.0 alapú gyártás*” c. tantárgy megnevezését a tartalmával összhangban „digitális gyártás” elnevezésre javasolt módosítani és a tárgyhoz megadott szakirodalmakat bővíteni. A „*gépszerkezetek méretezése I. - II.*” c. tárgyak kötelező irodalmaként a BME gépészmérnöki alapképzési szakjának jegyzeteit tüntették fel (Gépelemek I-II.), azonban a jegyzetek a géptervező mesterképzéshez nem adnak megfelelő szakmai ismereteket. (a CAD tantárgy kötelező irodalmaként is – helytelenül – az említett két jegyzet szerepel!). A „*gépek diagnosztikája*” c. tárgy ismeretanyaga lényegében járműdiagnosztika, amit vagy a tényleges tartalmának megfelelő elnevezéssel szükséges szerepeltetni a tantervben, vagy a beadványban megadott tantárgy-megnevezést megtartva, a tárgy tartalmát kell átdolgozni. A CAD kurzust alapképzésben indokolt oktatni, helyette egy korszerű, integrált CAD rendszer tantárgy bevezetése indokolt. A géptervező és szerkezetanalízis specializációhoz a „*projekt I.*” és a „*projekt II.*” c. tárgyak keretében – a felsorolt menedzsment feladatok helyett – elsősorban az összetett konstrukciós és szerkezet elemzési-optimalizációs feladatok megoldását, a konstrukciós tervezés módszertanát és a projektmunkában való együttműködést szükséges elsajátíttatni, ehhez azonban a tárgyak tartalma és a megadott szakirodalmak sem biztosítanak megfelelő ismereteket, ezért az említett két kurzus programja átdolgozandó.

Összességében a képzési program koncepciója továbbra is csak egy szűkebb szakmai, speciális tervezői területen tevékenykedő szakemberek képzésére irányul, a képzési és kimeneti követelmények szerinti széles gépészmérnöki kompetenciák elsajátítását nem biztosítja. A tervezett géptervező és szerkezetanalízis specializációban nélkülözhetetlen konstrukciós tervezés és módszertan, a szerkezet optimalizálás, valamint a hajtástechnika és automatizálás-technika oktatása alulreprezentált.

A szakfelelős és a specializáció felelőse egyaránt PhD fokozattal rendelkező egyetemi docens, mindketten teljesítik a MAB szakmai és formai elvárásait. Az ismeretkörök és tantárgyak felelősei az általuk gondozott tárgyak vonatkozásában megfelelő oktatási-kutatási tapasztalattal, tudományos fokozattal rendelkező AT besorolású oktató. A szak oktatóinak többsége AT besorolású, minősített, az oktatott tárgyak tekintetében megfelelő szakmai kompetenciával bír, a géptervezői és ipari gyakorlattól eltekintve a teljes oktató kör szakmai összetétele, oktatási tapasztalata és terhelése megfelelő.

Az ELTE Savaria Műszaki Intézetében négy témakörben (alkalmazott áramlástechnika, anyagtudomány, biomechanika, erdészeti gépek) folytatnak eredményes kutatásokat, azonban alapvetően az indítandó szakhoz kapcsolódó tudományos műhellyel az intézmény nem rendelkezik.

Az intézmény szombathelyi helyszínén a tantermi-, oktatástechnikai-, informatikai, ellátottság megfelelő, azonban a gépészmérnökképzéshez szükséges szakkönyvek, tankönyvek, folyóiratok, saját jegyzetek csak korlátozottan biztosítottak. A gyakorlati képzéshez elegendő számú, jól felszerelt laboratórium és műhely, továbbá több ipari partnervállalat infrastruktúrája is rendelkezésre áll.



M A B

A becsülhető regionális igények alapján az évfolyamonként tervezett 24 fős nappali hallgatói létszám helyett inkább a 20 fő tekinthető reálisnak.

A beadvány nem tartalmazza a levelező képzés megítéléséhez szükséges információkat.

Budapest, 2018. október 26.