



M A B

Nemzeti Közszolgálati Egyetemen állami légiközlekedési alapképzési szak katonai repülőműszaki szakirány indítása

A MAB Testület 2019/11/VI/12. sz. határozata

A Testület az állami légiközlekedési alapképzési szak katonai repülőműszaki szakirány indítását teljes idejű (nappali) képzési formában támogatja a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Karán.

A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2019/11/VI/12. sz. határozatához:

A képzés felépítése logikus, célorientált, az elmélet és gyakorlatok aránya, valamint a tantárgyak elhelyezkedése, egymásra épülése megfelelő, kiegyensúlyozott. A gyakorlati és elméleti tananyag összhangban van a szak orientációjával és a nemzetközi elvárásoknak megfelel. A beadvány tantervében teljesülnek a szak képzési és kimeneti követelményei szerinti szakképzési modulra előírt kredit értékek. A hallgatói ismeretlenőrzés részben a teljes képzési időszakban, részben a vizsgaidőszakban a hagyományos értékelési módszerek alapján történik, mely teljes mértékben megfelel a műszaki felsőoktatás eljárásrendjének. A képzés során rendelkezésre áll a külföldi részképzési lehetőséget biztosító mobilitási ablak, továbbá a hallgatók online hozzáférnek a képzés tanulmányi tájékoztató kiadványához. A szakfelelős PhD fokozattal rendelkező repülőgép üzemmérnök, villamosmérnök és villamosmérnök-tanár végzettséggel rendelkező, 24 éves felsőoktatási tapasztalattal rendelkező AT oktató, akinek kiemelkedő tudományos teljesítménye a szakirány képzési programjával és az általa gondozott tárgyakkal összhangban van.

Megállapítható, hogy egy AE oktató kivételével, valamennyi tárgyfelelős akkreditációs nyilatkozattal rendelkező AT oktató. A 17 tantárgyfelelősből csak három oktató nem rendelkezik tudományos fokozattal így az előírt 50 %-os arányt jóval meghaladják. A tantárgyfelelősök szakirányhoz köthető kredit terhelése átlagban 17,9 kredit érték. A beadványban szerepeltetett oktatók megfelelnek a hadtudományok szakterületi kutatás-fejlesztési elvárásoknak, azonban az Avionika tárgyak oktatóinál elvárando, hogy növeljék a több tudományos eredménnyel és fokozattal rendelkező oktatók számát.

Az intézmény tárgyi felszereltsége és a képzést végző szervezet - jogelődeit is beleszámítva - több évtizedes tapasztalata biztosítja a képzés eredményességét. Az Intézet képzései számára a gyakorlati, műszaki irányú oktatási feltételeket a Honvédelmi Minisztérium alárendeltségébe tartozó Helikopter Bázison található Repülő-műszaki Oktatásbiztosító Központ biztosítja. A Katonai Repülő Intézet kezelésében több, mint 30 speciális oktatási és kutatási helyiség van, közöttük 10 darab speciális felszereltségű laboratórium és tíz szaktanterem, melyek lehetővé teszik a korszerű, nemzetközi színvonalú oktatást és kutatást.

Az önálló tanulást lehetővé tevő korszerű audiovizuális tananyagok mellett a nagyszámú kontakt óra, különösen a gyakorlatok és a repülőbázisokon végzett összefüggő gyakorlatok hozzájárulnak az ismeretanyag jó elsajátításához. Az intézmény könyvtára a hallgatók számára elektronikusan is hozzáférhető módon tartalmazza a hazai és nemzetközi szakirodalmakat, szakfolyóiratokat.

Az intézmény tudja biztosítani a képzés teljes ciklusában a szak és szakirány sajátosságainak megfelelő oktatói és infrastrukturális feltételeket a tervezett 11-14 fős hallgatói létszámhoz.

Összegzés:

A képzés ismeretanyaga a KKK szerinti követelményeknek megfelel. A gyakorlati és elméleti tananyag összhangban van a szak orientációjával és a nemzetközi elvárásoknak megfelel. A szak- és tárgyfelelősök tudományos munkássága összhangban van a gondozott tárgyakkal. Az intézmény infrastrukturális adottságai kiemelkedőek.

Budapest, 2019. december 13.