



M A B

Nyíregyházi Egyetemen műszaki felsőoktatási szakképzés indítása

A MAB Testület 2019/1/VI/8. sz. határozata

A Testület megjegyzéssel támogatja a műszaki felsőoktatási szakképzés (gépészeti, közlekedésmérnöki specializációkon) nappali és levelező képzési formában történő indítását a Nyíregyházi Egyetemen.

Az indoklásban felsorolt, a tantárgyleírásokat érintő kiegészítésekről (a szakirodalmakat is beleértve) a képzés indítását megelőzően, **2019. május 31-ig** írásban kér tájékoztatást a MAB.

A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2019/1/VI/8. sz. határozatához:

A tantervben teljesülnek a szak képzési és kimeneti követelményeiben a közös kulcskompetencia -, a képzési terület szerinti közös- és a szakképzési modul méretére előírt kredit értékek. A tantárgyleírások alapján a képzési program megfelel a szak gyakorlatorientált jellegének (a gyakorlati ismeretek aránya 63%) valamint a képzési terület szerinti továbbtanulás esetén elvárt minimum 30, legfeljebb 90 kredit beszámítható tananyag előírásnak: a gépészmérnöki alapszakon 71 kredit, a közlekedésmérnöki alapszakon 62 kredit a beszámítható ismeretanyag. Összességében a képzés tartalma biztosítja a szakképzés céljaként megfogalmazott ismeretek elsajátíttatását, azonban néhány kurzus esetében a tantárgyi programok kiegészítendőek. A *matematika* tárgy keretében fontos lenne a szakmai tárgyak megértését támogató témakörök (differenciálszámítás és integrálszámítás alapszintű ismeretei, paraméteres függvények, sík és térgörbék) oktatása. A *gépészeti alapismeretekből* hiányzik az egyes energiaátviteli rendszerek hatásfokának elemzése; a *villamos alapismeretek és elektronika* tárgyhöz a rezonancia fogalmának ismerete is szükséges. A *járműrendszerek* kurzus tematikája nem elég korszerű. Hiányzik a képzési programból néhány szoftveres alkalmazás (pl. MATLAB, Simulink) megadása. Az ismertek egymásra épülésének biztosításához átdolgozandó az *automatika* tantárgy szerkezete. A tantárgyleírások egy része nem kellően informatív (3-4 soros), a felsorolt szakirodalmak esetenként elavultak és / vagy kiegészítendőek. Az ismeretek értékelési és ellenőrzési rendszere a mintatantervben előírtaknak megfelelően gyakorlati jegyből, vizsgából és záróvizsgából tevődik össze, a vizsga típusát a tantárgyi tematika tartalmazza. Az intézményi és vállalati körben teljesítendő összefüggő szakmai gyakorlat menete világos, teljesíthető és ellenőrizhető, ugyanakkor a gyakorlati programok nem eléggé korszerűek (pl. CNC programozási gyakorlat nem szerepel a tervezetben). Az egyetem két külső gyakorlóléhhellyel (AUTOPRESS Gépjármű és Alkatrész Forgalmazó és Gyártó Kft, ContiTech Magyarország Kft.) kötött szerződést.

Az intézmény *a szak részidős (levelező) képzési formára vonatkozó tantervét is mellékelte*, amely szerint a tanórák száma a teljes idejű képzés tanóráinak 30-50%-a, ennek megfelelően csökkentették a tárgyak óraszámát.

Megjegyzés:

Az indoklásban felsorolt tantárgyak tartalmának kiegészítéséről (a szakirodalmakat is beleértve) a képzés indítását megelőzően, **2019. május 31-ig** írásban kér tájékoztatást a MAB.

Budapest, 2019. február 01.